

que la venda vagi a càrrec de persones que s'hi dediquin habitualment, s'assenyala un camí que ha de complaure. Ni contra empreses ni periòdics. Tot es podrà vendre, els diaris i els setmanaris, però l'autoritat podrà impedir l'abús i la provocació d'una i altra banda. El títol i el pregonament del periòdic seran el normal crit a l'atenció del lector. Mai serà bandera de combat entre grups oposats.

Decret concedint rebaixa de tarifes ferroviàries als periodistes

Gaceta de Madrid del dia 13 de juliol (pàgina 472) publica el següent Decret:

«Desde la publicación del Decreto del Ministerio de Obras Públicas de 22 de junio de 1932, referente a la concesión de pases y billetes de ferrocarril a precios reducidos, se dirigen numerosas peticiones a este centro en solicitud de excepciones, más o menos justificadas, que serán objeto de estudio para resolverlas próximamente coordinando el interés de los servicios públicos, al que principalmente deben servir todas las exenciones que se reconozcan y evitando los abusos del régimen anterior a aquél. = Entre estas peticiones destacan algunas de ellas, como las de Colonias Escolares, de notoria oportunidad y urgencia en esta época del año, y las que recientemente se han dirigido al Ministerio de Obras Públicas por la Asociación de la Prensa, Agrupación Profesional de Periodistas, y Sindicato Autónomo de Periodistas, estas últimas en solicitud del restablecimiento de un régimen nuevo que, suprimiendo la equívoca y absiva si-

tuación anterior, otorgue, no obstante, en beneficio de la función social de la Prensa, una rebaja considerable en el precio de los billetes para facilitar la necesaria movilización que hoy exige la misión del periodista, sin gravar excesivamente a las Compañías ferroviarias y suprimiendo de raíz los antiguos abusos. = Juzga el Ministro de Obras públicas que puede encontrarse fórmula equitativa para servir el interés público de la Prensa, circunscribiendo estrictamente los beneficios que a ella se otorguen a la calidad profesional de periodista, basada en la justificación resultante de la inscripción en el Censo de los Jurados Mixtos. Se evita así que, en perjuicio de quienes auténticamente sirven su profesión y merecen auxilio, puedan filtrarse elementos ajenos a ella, que las mismas organizaciones de periodistas deben ser las principalmente interesadas en que no se confundan con los inscritos en su Censo profesional. = En cuanto a la obra social de las Colonias Escolares, debe merecer por parte del Gobierno toda la protección y auxilio necesarios. Con tal propósito, así las Colonias subvencionadas por el Estado, como las que sostienen los Municipios y otros organismos públicos, deben ser auxiliadas y favorecidas en la medida discrecional posible, siempre con el mismo propósito de suprimir cualquier abuso o desviación del recto espíritu de asistencia a esta noble función pública, sin equívoco alguno. = En virtud de las anteriores consideraciones, a propuesta del Ministro de Obras públicas y de acuerdo con el Consejo de Ministros, = Vengo en decretar lo siguiente: = Artículo 1.º — Mientras se procede a recopilar y reformar, estableciendo normas aconsejadas por la práctica, las disposiciones reguladoras de la concesión de pases y billetes para el ferrocarril, se exceptúan de la prohibición consignada en el artículo 1.º del Decreto del Ministerio de Obras públicas de 22 de junio de 1932, la concesión de billetes reducidos a los periodistas, y gratuitos a las Colonias Escolares, a partir de la publicación de este Decreto en la

GACETA DE MADRID, que deberán expedir las Compañías de ferrocarriles, en la forma dispuesta a continuación. = Artículo 2.º — Se concede a los periodistas inscritos en los Censos Profesionales de sus respectivos Jurados mixtos, el beneficio del sesenta por ciento de rebaja en el importe total de los billetes ordinarios. Las Compañías exigirán al expedirlos el carnet acreditativo de la profesión con el correspondiente retrato, autorizado por el Jurado Mixto, que se confrontará con la relación nominal de periodistas que este organismo remitirá a cada una de las Compañías ferroviarias anualmente, con inclusión de todos los inscritos en su respectivo censo y con las rectificaciones por altas y bajas producidas cada año. Por el personal de Intervención en ruta se exigirá a los portadores de estos billetes la presentación del carnet como justificante de su personalidad. = Los impuestos a favor del Estado quedan excluidos de toda rebaja o bonificación. = Artículo 3.º — Los periodistas extranjeros acogidos a las decisiones de los Jurados mixtos de España en función permanente profesional, gozarán de iguales beneficios que los periodistas españoles. En cuanto a los que no se encuentren acogidos a este régimen, se seguirá criterio de reciprocidad, justificando su condición profesional mediante carnet o documento auténtico, garantidos por la Federación Internacional de Prensa, o por sus respectivas Asociaciones profesionales, las cuales, por conducto del Ministerio de Estado, elevarán individualmente su petición al de Obras públicas, para que este dicte la propuesta de autorización a las Compañías ferroviarias en caso de estimarla procedente. = Artículo 4.º — Las Colonias Escolares subvencionadas por el Estado gozarán de billete gratuito en tercera clase, sin necesidad de justificación de pobreza de los titulares, autorizándose el viaje en toda clase de trenes. Este beneficio se extiende a los profesores y encargados que acompañen a los escolares = Las relaciones y peticiones de billetes deberán ir suscritas y autorizadas por los Jefes de

los Centros de enseñanza respectiva, con relación duplicada, de la que se remitirá un ejemplar a la Dirección General de Ferrocarriles, Negociado de Billetes.= Las Colonias Escolares sostenidas por los Ayuntamientos y demás Corporaciones de carácter oficial, podrán acogerse al mismo beneficio solicitándolo directamente del Ministerio de Obras Públicas por conducto del propio Negociado de Billetes, remitiendo relación duplicada de los escolares y personal que les acompañe, residencia, duración de la Colonia e itinerarios de viaje dispuestos. = Artículo 5.º — Las infracciones, ocultaciones o defraudaciones, que puedan cometerse con ocasión del ejercicio de lo dispuesto en este decreto, serán comunicadas inmediatamente al Ministerio de Obras públicas por los Interventores del Estado en la explotación de ferrocarriles, para imponer las oportunas sanciones, y, en su caso, trasladarlas a las autoridades judiciales para incoar los procedimientos a que los hechos dieran lugar.= Dado en Madrid a doce de julio de milnovecientos treinta y cuatro.= NICETO ALCALÁ-ZAMORA Y TORRES.= El Ministro de Obras Públicas,=*Rafael Guerra del Río.*»

Joan Selves i Carner

El dia 28 de juny i després d'haver sofert una delicada operació quirúrgica va traspasar a la Clínica del Dr. Puig i Sureda el nostre consoci Joan Selves i Carner. Era fill de Les Selves de Castelltallat, del Municipi de Sant Mateu de Bages, nat l'any 1900. A Manresa on va residir la quasi totalitat de la seva vida va fundar quan tot just comptava 17 anys el periòdic «Joventut» que fou portantveu de la Joven-